

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	1
Spis treści	2
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>4</b>
<b>4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI</b>	<b>4</b>
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE</b>	<b>4</b>
5.1. PLAN SYTUACYJNY	4
5.2. PRZEKROJE NORMALNE	4
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
5.4. PROFIL PODŁUŻNY	5
5.5. BILANS TERENU	5
<b>6. WARUNKI GRUNTOW - WODNE</b>	<b>5</b>
<b>7. ZADRZEWIENIE</b>	<b>5</b>
<b>8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU</b>	<b>5</b>
<b>9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</b>	<b>5</b>
<b>10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA</b>	<b>5</b>
<b>11. STAŁA ORGANIZACJARUCHU</b>	<b>5</b>
<b>12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>	<b>6</b>
<b>13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA</b>	<b>6</b>
<b>14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	
<b>15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP</b>	<b>7</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>8</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>9</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
<b>1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1.</b>	<b>10</b>
<b>2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.</b>	<b>11</b>
<b>5. PRZEKROJE NORMALNE RYS. 2.5</b>	<b>12</b>

Projekt zawiera 12 ponumerowanych stron

Chełm, 5 lipca 2018r.

## OŚWIADCZENIA

### OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Henryka Figiel oświadcza, że:

Dokumentacja techniczna na zadanie: „**Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/6, 127/7, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201\_1 Chełm** w stadium projektu budowlanego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:  
Henryka Figiel

Chełm, 5 lipca 2018r.

### O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: „**Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/6, 127/7, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201\_1 Chełm**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:  
Henryka Figiel

Chełm, 5 lipca 2018r.

### O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: „**Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/6, 127/7, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201\_1 Chełm**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:  
Tomasz Figiel

## Część opisowa

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz. 124 t.j.)
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290 z późn. zm),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Mapa zasadnicza

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: „**Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/6, 127/7, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201\_1 Chełm**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego placu manewrowego i dostosowanie parametrów do parametrów nośności.

Projekt ma na celu zapewnienie poprawę komfortu jazdy a także poprawę bezpieczeństwa ruchu.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr 127/6, 127/7, 127/5 stanowią plac manewrowy oraz własność Inwestora.

Przebudowa placu uzasadniona jest koniecznością poprawy stanu technicznego istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz zmianę nawierzchni z kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną a także poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez podniesienie parametrów użytkowych placu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w geodezyjnie wyznaczonym pasie terenu na działkach gruntu nr **127/6, 127/7, 127/5** i znajduje się w terenie równinnym.

Istniejący plac manewrowy posiada nawierzchnię bitumiczną na powierzchni 2920,00m<sup>2</sup> oraz po zewnętrznej stronie z betonowej kostki brukowej na powierzchni - 1320,00m<sup>2</sup>. Nawierzchnię z kostki brukowej po stronie zewnętrznej ograniczają krawężniki betonowe 20x30 x100 na ławie betonowej z oporem, które są dobrym stanie technicznym, tylko na długości 50,00m są uszkodzone i wymagają wymiany. Natomiast na granicy jezdni bitumicznej i kostki brukowej znajdują się obrzeża betonowe 8x30x100, które należy rozebrać. Rozbiórcę podlega też nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm wraz z podbudową a w tym miejscu należy wykonać konstrukcję pod nową nawierzchnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest popękana z licznymi odkształceniami i zaniżeniami szczególnie w okolicy studni i kratek ściekowych kanalizacji deszczowej. Plac manewrowy wymaga wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz nadania odpowiednich spadków poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wody.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

### 4. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Szybkość projektowa 30 km/h,
2. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
3. Grupa nośności podłoża G1,
4. Głębokość przemarzania gruntu hz=1.00m,

5. Przekrój uliczny,
6. Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej,
7. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

#### **ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni odpowiadającej wymaganej nośności jak dla ruchu KR1.

#### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

##### **5.1. Plan sytuacyjny**

Zakres przebudowy placu objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Projekt przebudowy zakłada wykonanie nawierzchni:

- **na istniejącej nawierzchni bitumicznej** - likwidację pęknięć nawierzchni poprzez frezowanie nawierzchni bitumicznej na szer. 1.00m i ułożenie siatki przeciwspekaniowej, uzupełnienie mieszanką bitumiczną do krawędzi istniejącej nawierzchni oraz wykonanie warstwy ścieralnej SMA grubości 4 cm,
- **na istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej** - rozebranie nawierzchni, rozebranie podbudowy, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudowy pomocniczej z zasadniczej z kruszyw łamanych, warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej z SMA grubości 4 cm.

Projektowaną drogę dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni z kostki brukowej po stronie południowej, którą należy ograniczyć krawężnikami 15x30 na ławie betonowej i przełożyć na szerokości 2.00m w celu regulacji wysokości

##### **5.2 Przekroje normalne**

Jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój daszkowy o spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz podłużnym dostosowanym do spadku podłużnego terenu.

##### **5.3. Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni bitumicznej**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni :

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55,

##### **5.4. Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej**

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych 0/31,5mm, stabilizowanych mechanicznie,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanych mechanicznie

##### **5.4. Profil podłużny**

Niweleta wynika z konieczności dostosowania do istniejącej nawierzchni, która będzie stanowić podbudowę oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

##### **5.5. Bilans terenu.**

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem wynosi :

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej ogółem – 4250,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poszerzenia - 1320.00 m<sup>2</sup>

## **6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej przebudowy, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G1.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania do istniejących wpustów ulicznych.

## **7. ZADRZEWIENIE**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z inwestycją.

## **8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogowym nie występują elementy uzbrojenia terenu kolidujące z planowaną inwestycją.

## **9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Obszar oddziaływania określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz. 124 t.j.)

Obszar oddziaływania placu mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowany.

## **10 . DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ŚRODOWISKA**

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

## **11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Przebudowa placu wymaga dokonanie zmian istniejącej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

## **12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY**

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

## **13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Przebudowa placu nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

## **14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Projektowana przebudowa placu nie znajduje się w obszarze wpływu eksploatacji górniczej.

## **15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP**

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem i wykonaniem pomiarów wysokościowych w terenie w celu prawidłowego nadania spadków do kanalizacji deszczowej. Po zakończeniu budowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja

powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanych zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 nr 62, poz. 288),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Opracowała: Henryka Figiel

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę  
projektowanego obiektu budowlanego**

Nazwa obiektu budowlanego:

: „Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach  
gruntu nr 127/6, 127/7, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201\_1 Chełm

Adres obiektu budowlanego:

**Chełm, ul. Bielawin 2A.**

Inwestor:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie  
ul. Bielawin 2A  
2-100 Chełm

Branża:

**DROGOWA**

Projektant:

Henryka Figiel  
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

## CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące uzbrojenie podziemne oraz praca ciężkiego sprzętu drogowego,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

Podczas wykonywania tych elementów występowały będą roboty ziemne i wykopy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Elementy takie jak elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- w pobliżu urządzeń energetycznych i gazowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:  
Henryka Figiel