

Zamawiający: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie**  
ul. Bielawin 2A, 22-100 Chełm

**WOJEWÓDZKI OŚRODEK  
RUCHU DROGOWEGO**  
22-100 Chełm, ul. Bielawin 2a  
tel./fax (082) 5650890-91  
NIP 563-18-33-781, REGON 110182993

## **Wszyscy uczestnicy postępowania**

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

**Dotyczy:** postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Budowa - dostawa i montaż instalacji fotowoltaicznych na budynkach Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie**”

**Znak postępowania: WORD.ZP.231.2.2021**

Do Zamawiającego w dniu 31 maja 2021r. wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o w/w zamówienie publiczne.

#### **Pytania, które wpłynęły do Zamawiającego:**

1. W obmiarze zapisano o konstrukcji „gruntowa instalacja wsporcza”. Natomiast na rysunkach i opisie projektu jest informacja, że instalacje mają powstać na dachach. Czy instalacja gruntowa ma być zamontowana na dachu?
2. Na dachach przyjęto kąt zamontowania modułów fotowoltaicznych pod kątem 30 stopni w układzie pionowym co sugeruj rysunek rozmierzenia modułów. Obliczenie odległości między rzędami przyjęto 1,68 m co jest oczywistym błędem jeśli te rzędy mają się nie zacieniać i nie powodować mniejszej produkcji energii elektrycznej. Czy zamawiający dopuszcza mniejszy kąt który zapewni prawidłową pracę instalacji i lepsze uzyski?
3. Kąt przyjęty 30 jest bardzo dobrym na konstrukcji gruntowej. W rozwiązaniu zastosowano ustawienie modułów pionowo w zarówno na dachu z papy jak i z blachy. Czy zamawiający ma obliczenia swojego dachu na tak dużą powierzchnię modułów narażoną na wiatry? Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie konstrukcji aerodynamicznej z wiatrownicami (osłonami przed wiatrem) zapewniającymi większe bezpieczeństwo? Kąt modułów przy takich rozwiązaniach nie przekracza 15 stopni i czy takie rozwiązanie dopuszcza zamawiający? W naszej ocenie takiej właśnie zamawiający tylko takiej powinien żądać.

#### **Odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawcy:**

Ad.1 Konstrukcji gruntowej nie należy montować na dachu. Całość prac objętych dokumentacją pozostaje po stronie Wykonawcy. Zamawiający informuje, że w związku z tym, iż wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia pozostaje wynagrodzeniem ryczałtowym załączony do SWZ przedmiar robót stanowi tylko materiał pomocniczy dla Wykonawcy (zgodnie z art.4 ust.3 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129.j.t.)

Ad.2 Zamawiający dopuszcza zwiększenie odległości pomiędzy rzędami paneli.

Ad.3 W dokumentacji projektowej zastosowano minimalny kąt nachylenia paneli przy uwzględnieniu dostępnej powierzchni dachu, rozstawu paneli i możliwości ich wzajemnego zacielenia.

**Zamawiający informuje również, iż pytania i udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert. Zamawiający informuje, że treść udzielonych odpowiedzi nie wpływa na zmianę miejsca oraz wyznaczonego terminu składania i otwarcia ofert.**

2 CZE. 2021

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Ośrodka  
Ruchu Drogowego  
w Chełmie  
Mariusz Ostrowski