

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

OBIEKT: „Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/1, 127/2, 127/5 w obrębie geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm

OPRACOWANIE TECHNICZNE NA ROBOTY NIE WYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kody CPV

45111200-0 – roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę , roboty ziemne,

45233250-6 - roboty w zakresie nawierzchni dróg,

45233142-6 – roboty w zakresie konserwacji dróg

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu,

kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja: miejscowość: CHEŁM

jednostka ewidencyjna: 066201_1 Chełm

obręb ewidencyjny: 0007

działka nr ewid.: 127/1, 127/2,



miasto: CHEŁM

powiat: CHEŁMSKI

województwo: LUBELSKIE

Branża: **drogowa**

NAZWA I ADRES INWESTORA: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W CHEŁMIE,
UL. BIEŁAWIN 2A, 22-100 CHEŁM**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
drogowa	Projektant:	Henryka Figiel	776/CH/88	01.2021	 PROJEKTANT Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88
drogowa	Sprawdzający:	Tomasz Figiel	LUB/0213/POOD/05	01.2021	 PROJEKTANT inż. Tomasz Figiel up. projekt. spec. drogowej LUB/0213/POOD/05

STYCZEŃ 2021r.

STRONA TYTUŁOWA

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA
4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE
 - 5.1. PLAN SYTUACYJNY
 - 5.2. PRZEKROJE POPRZECZNE
 - 5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 5.4. PROFIL PODŁUŻNY
 - 5.5. BILANS TERENU
6. WARUNKI GRUNTOW - WODNE
7. ZADRZEWIENIE
8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU
9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU
10. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE ŚRODOWISKA
11. STAŁA ORGANIUZACJARUCHU
12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY
13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA
14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘLUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1.
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 2.
3. SZKIC SYTUACYJNY PLACU MANEWROWEGO RYS. NR 3
4. PROFIL PODŁUŻNY RYS. NR 4
5. PRZEKROJE POPRZECZNE RYS. NR 5
6. PRZEKROJEKONSTRUKCYJNY RYS. NR 6

Chełm, 20 stycznia 2022r.

OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Henryka Figiel oświadcza, że:

Dokumentacja techniczna na zadanie: „Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/1, 127/2, obręb geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm w stadium projektu budowlanego branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Henryka Figiel

Chełm, 20 stycznia 2022r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: „Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/1, 127/2, obręb geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Henryka Figiel

Chełm, 20 stycznia 2022r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust 4. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadanie: „Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/1, 127/2, obręb geodezyjnym 0007 , jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:
Tomasz Figiel

PROJEKTANT
inż. Tomasz Figiel
up. projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r.,Nr 120, poz.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz.1129).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)(Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.
- Mapa zasadnicza

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: „**Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach gruntu nr 127/1, 127/2, w obrębie geodezyjnym 0007, jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego placu manewrowego i dostosowanie parametrów do parametrów nośności.

Projekt ma na celu zapewnienie poprawę komfortu jazdy a także poprawę bezpieczeństwa ruchu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr 127/1, 127/2, stanowią plac manewrowy oraz własność Inwestora.

Przebudowa placu uzasadniona jest koniecznością wykonania zmiany nawierzchni z kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną a także podniesienie parametrów użytkowych placu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w geodezyjnie wyznaczonym pasie terenu na działkach gruntu nr **127/1, 127/2**, i znajduje się w terenie równinnym.

Istniejący plac manewrowy w miejscu planowanej przebudowy, posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej na powierzchni - 1126,00m². Nawierzchnię z kostki brukowej po stronie zewnętrznej prawej ograniczają obrzeża betonowe 8x30 x100 na ławie betonowej z oporem, które są dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany. Rozbiórce podlega nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm wraz z podsypką cementowo - piaskową a w tym miejscu należy wykonać konstrukcję pod nową nawierzchnię bitumiczną. Plac manewrowy wymaga wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz nadania odpowiednich spadków poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wody.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

4. Założenia przyjęte do projektowania inwestycji.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Szybkość projektowa 30 km/h,
2. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
3. Grupa nośności podłoża G1,
4. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00m$,
5. Przekrój uliczny,
6. Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej,
7. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Projekt niniejszy obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1. Plan sytuacyjny

Zakres przebudowy placu objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Projekt przebudowy zakłada wykonanie nawierzchni:

- **na istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej** - rozebranie nawierzchni, rozebranie podsypki cementowo - piaskowej, wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy betonowej, warstwą mieszanki niezwiązanej, ułożenie warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej z SMA grubości 4 cm.

Projektowaną nawierzchnię placu dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni z kostki brukowej.

Lokalizację i zakres planowanych prac przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Uzupełnieniem do „projektu zagospodarowania terenu jest rys. Nr 3 „Szkic sytuacyjny placu manewrowego”.

Na tym rysunku przedstawiono rzędne projektowanej nawierzchni bitumicznej (w liczniku) i rzędne podbudowy betonowej - po rozebraniu nawierzchni z kostki brukowej i podsypki cementowo – piaskowej w (mianowniku).

Rzędne te pokazano w punktach charakterystycznych stworzonej siatki na rys. nr 3. Zaznaczone powierzchnie liniami pionowymi stanowią powierzchnię zejścia z konstrukcji projektowanej do istniejących rzędnych nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

5.2. Konstrukcja nawierzchni w miejscu istniejącej nawierzchni z kostki brukowej

- 4 cm – warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-55,
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 8 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy betonowej, warstwą mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanej mechanicznie,

5.3. Profil podłużny

Niweleta wynika z konieczności dostosowania do istniejącej nawierzchni, oraz dostosowaniem wysokościowym do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Profil podłużny został narysowany wzdłuż linii „H – C” w skali 200/1000. Na profilu podłużnym -rys. nr 4 przedstawiono spadki podłużne placu manewrowego.

5.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano wzdłuż założonych linii pomocniczych na rys. nr 3 szkic sytuacyjny. Na podstawie tych przekroi wyliczono ilość wyrównania kruszywem placu manewrowego.

5.5. Bilans terenu.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem wynosi :

- Powierzchnia nawierzchni asfaltowej ogółem – 1126,00 m²

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej przebudowy, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G1.

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania do istniejących wpustów ulicznych.

7. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z inwestycją.

8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W pasie drogowym nie występują elementy uzbrojenia terenu kolidujące z planowaną inwestycją. Istniejące kable energetyczne stanowią zasilenie oświetlenia placu i stanowią własność WORD.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania określono na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz. 124 t.j.)

Obszar oddziaływania placu mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowany.

10 . DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ŚRODOWISKA

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska.

11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa placu nie wymaga dokonanie zmian istniejącej organizacji ruchu.

12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie oraz przy uwzględnieniu wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przebudowa placu nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

Nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu oraz zanieczyszczeń atmosferycznych.

14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana przebudowa placu nie znajduje się w obszarze wpływu eksploatacji górniczej.

15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Inwestycję należy poprzedzić szczegółowym wytyczeniem i wykonaniem pomiarów wysokościowych w terenie w celu prawidłowego nadania spadków do kanalizacji deszczowej. Po

zakończeniu budowy w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją wybudowanych zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych.

W trakcie prowadzenia robót należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996 nr 62, poz. 288),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Opracowała: Henryka Figiel

PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę
projektowanego obiektu budowlanego**

Nazwa obiektu budowlanego:

„Przebudowa placu manewrowego na terenie WORD w Chełmie przy ul. Bielawin, na działkach
gruntu nr 127/1, 127/2, obręb geodezyjnym 0007, jednostka ewidencyjna 066201_1 Chełm”,

Adres obiektu budowlanego:

Chełm, ul. Bielawin 2A.

Inwestor:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie
ul. Bielawin 2A
2-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/C/88
biuro konstrukcyjno-inżynierskie

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe,
- podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące uzbrojenie podziemne oraz praca ciężkiego sprzętu drogowego,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy.

Nie występują elementy, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie.

W obrębie planowanej inwestycji nie projektuje się znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany i nie spowoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z ich faktycznym użytkowaniem. Projekt nie ingeruje w istniejące ukształtowanie terenu – różnice terenu – pozostają w dużej mierze bez zmian.

Podczas wykonywania tych elementów występowały będą roboty rozbiórkowe i remontowe, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa. W celu uniknięcia ryzyka wypadku podczas prowadzenia tych prac należy zastosować przepisy BHP odpowiednio zabezpieczając wykopy i oznakowując teren prowadzenia prac a także zwrócić szczególną uwagę podczas ich prowadzenia.

Elementy takie jak elementy infrastruktury ułożone w ziemi nie stanowią zagrożenia dla zdrowia ludzi w przypadku prawidłowej eksploatacji.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenia przez pojazdy kołowe.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zapoznanie z zasadami bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie z zasadami stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- w pobliżu urządzeń energetycznych i gazowniczych roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP.
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:
Henryka Figiel

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

TABELA OBJĘTOŚCI KRUSZYWA

Numer	Przekrój	Powierzchnia	Średnia Powierzchnia	Odległość	Objętość kruszywa
		m ²	m ²	m b	m ³
1.	0,00	0,984	1,447	5,00	7,235
2.	5,00	1,910		1,910	10,00
3.	15,00	1,910	1,898	10,00	18,98
4.	25,00	1,886	1,850	10,00	18,50
5.	35,00	1,814	1,576	10,00	15,76
6.	45,00	1,338	0,993	5,00	9,565
7.	50,00	0,648	RAZEM:		89,14

PROJEKTANT
Henryka Figiel
 upr. projekt 776/CH/88
 specjalność konstrukcyjno-inżynierska



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie mchełm.e-mapa.net dnia 2022-01-26 13:37:58

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie
ul. Bielawin 2A 22-100 Chełm

Przebudowa placu manewrowego na terenie nr rysunku
WORD w Chełmie przy ul. Bielawin
na działkach gruntu nr 127/1, 127/4,

1.0

Skala 1:5000

Data: STYCZEŃ 2022

ORIENTACJA

Opracowała:
HENRYKA FIGIEL

Branża:
PB